

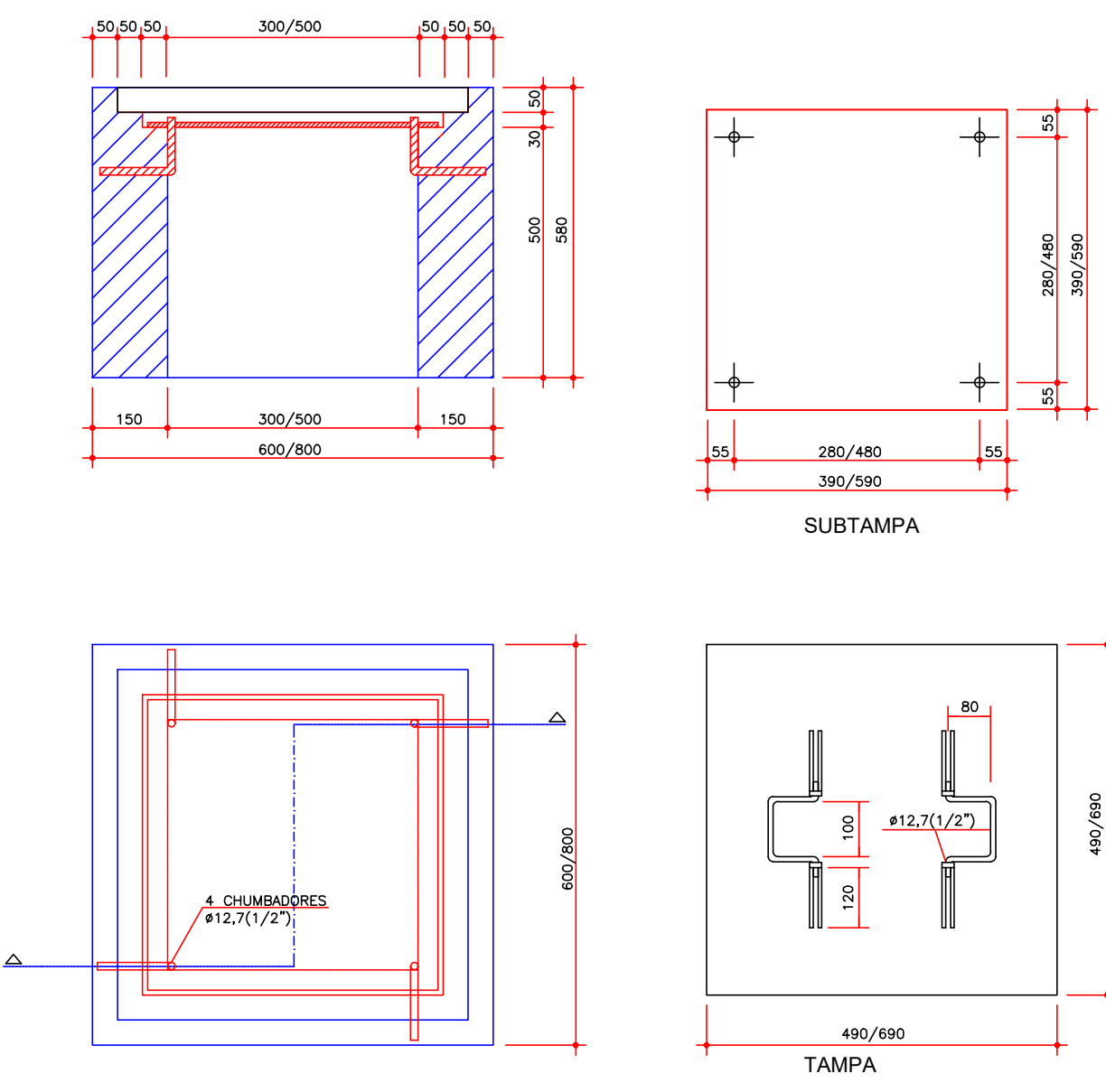
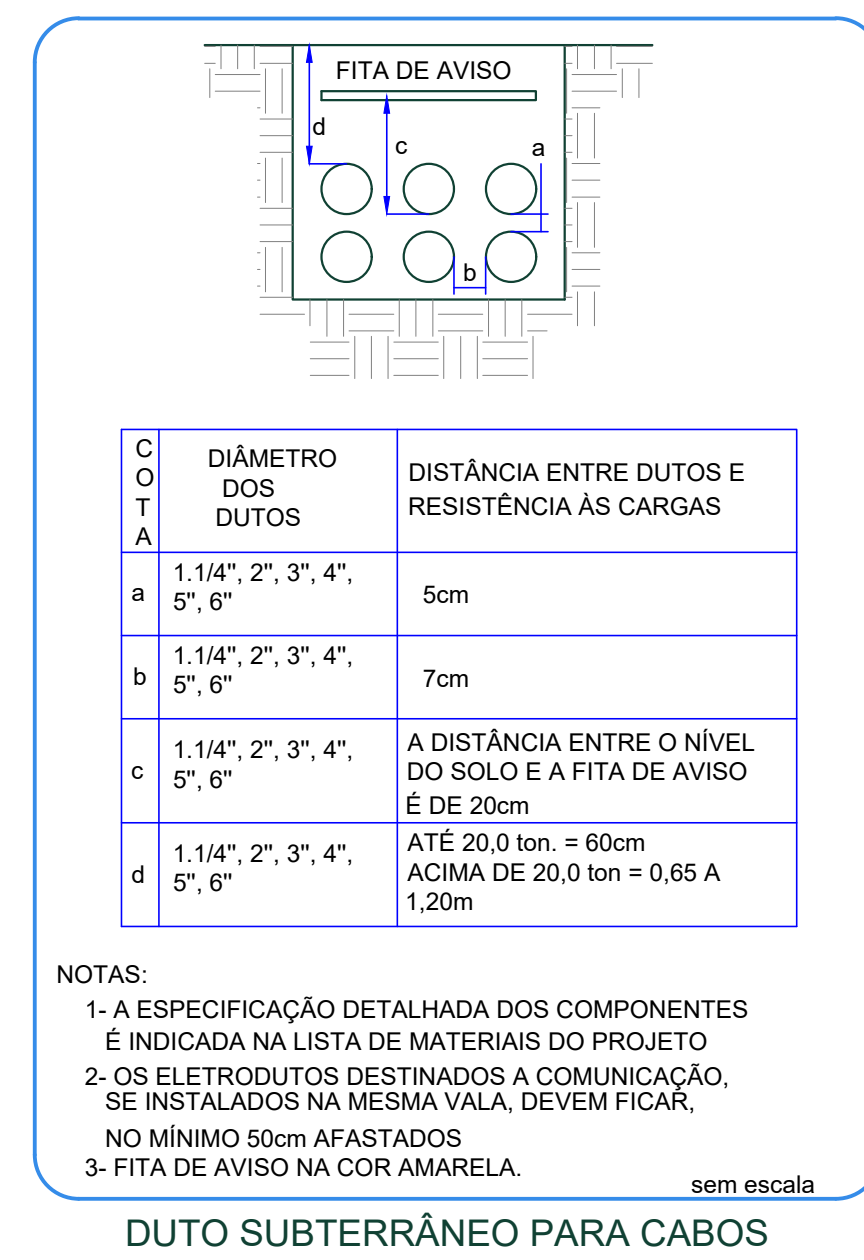
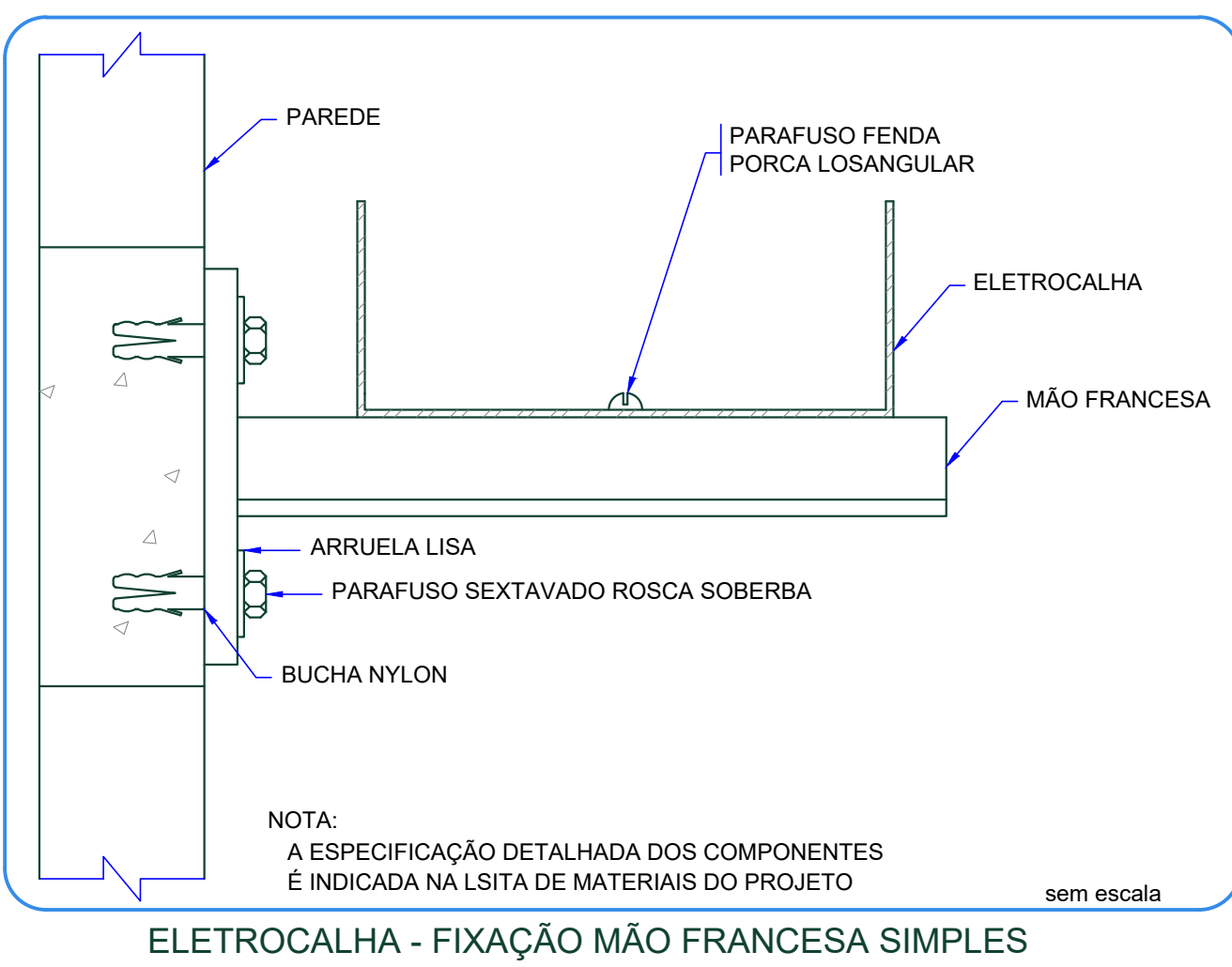
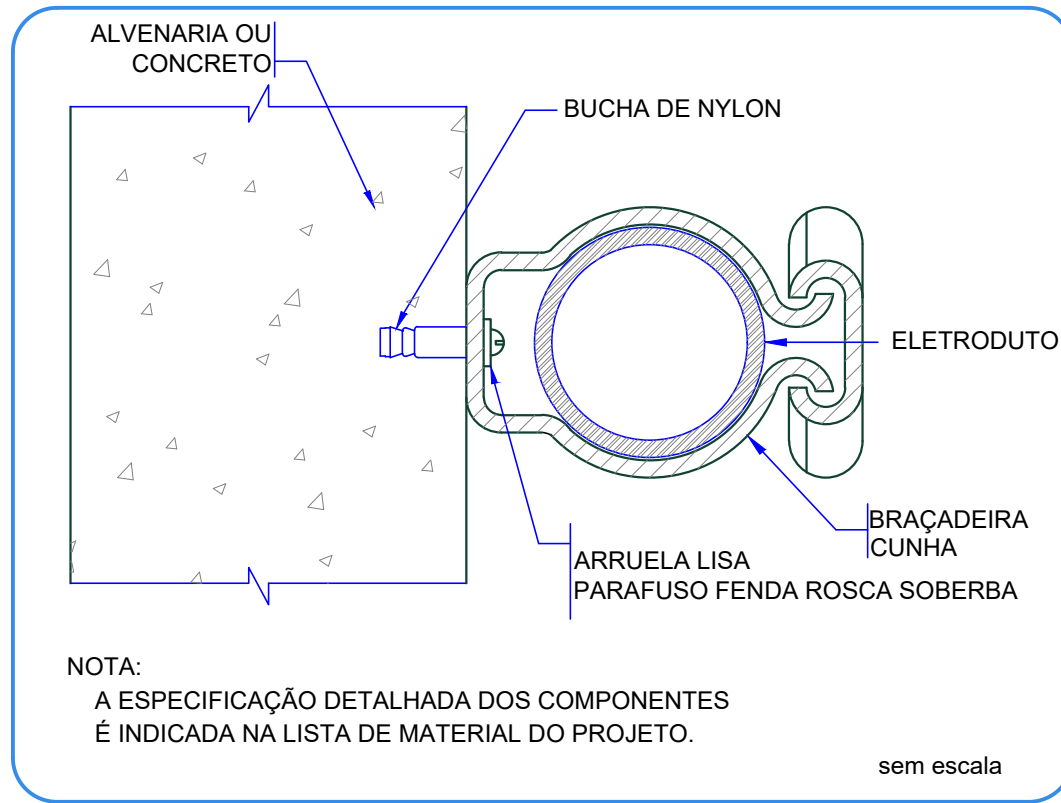
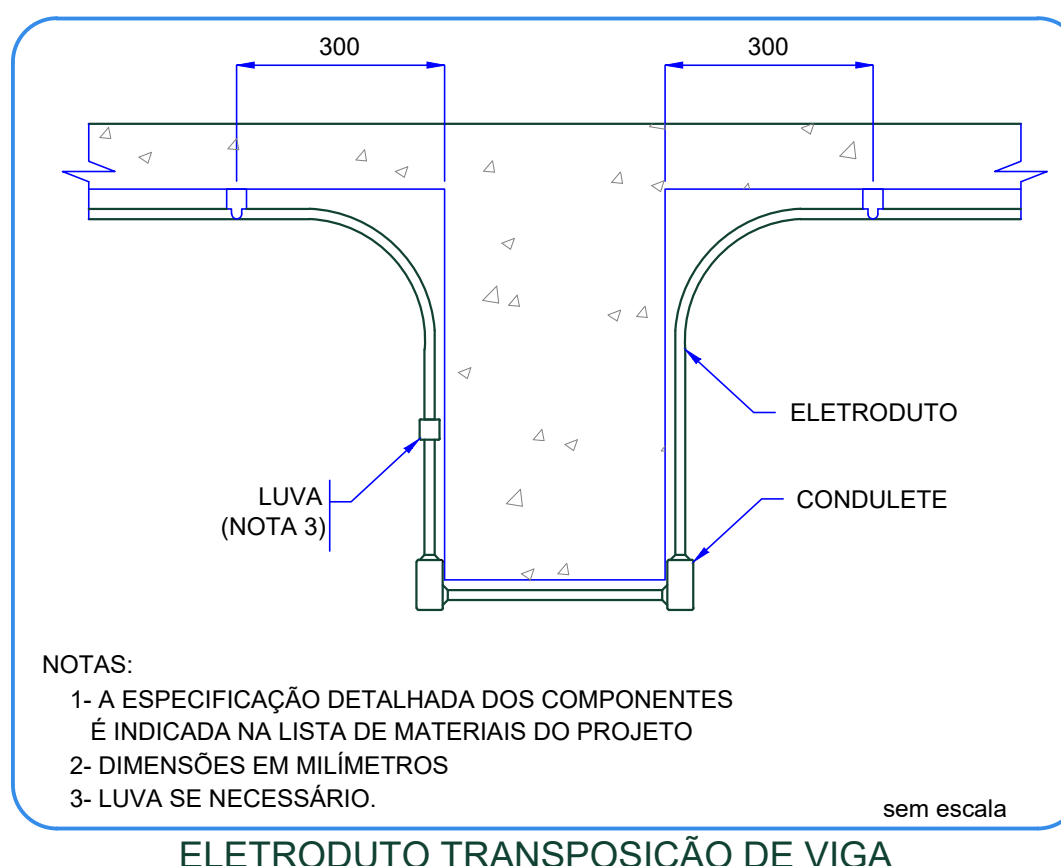
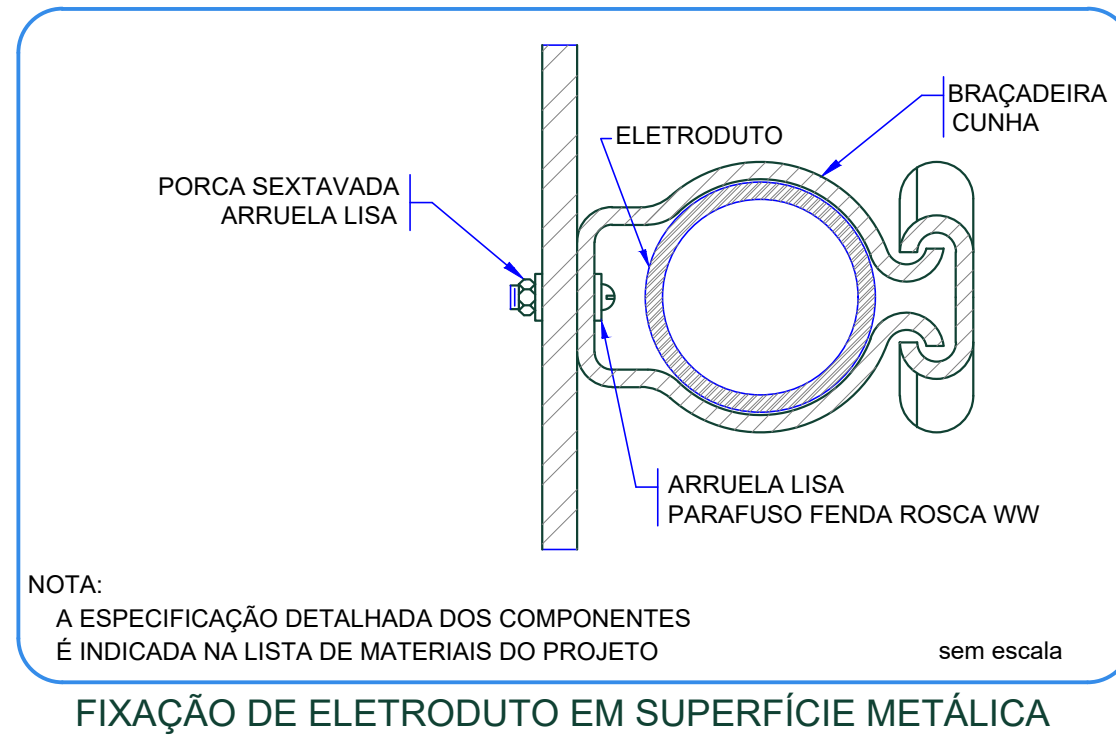
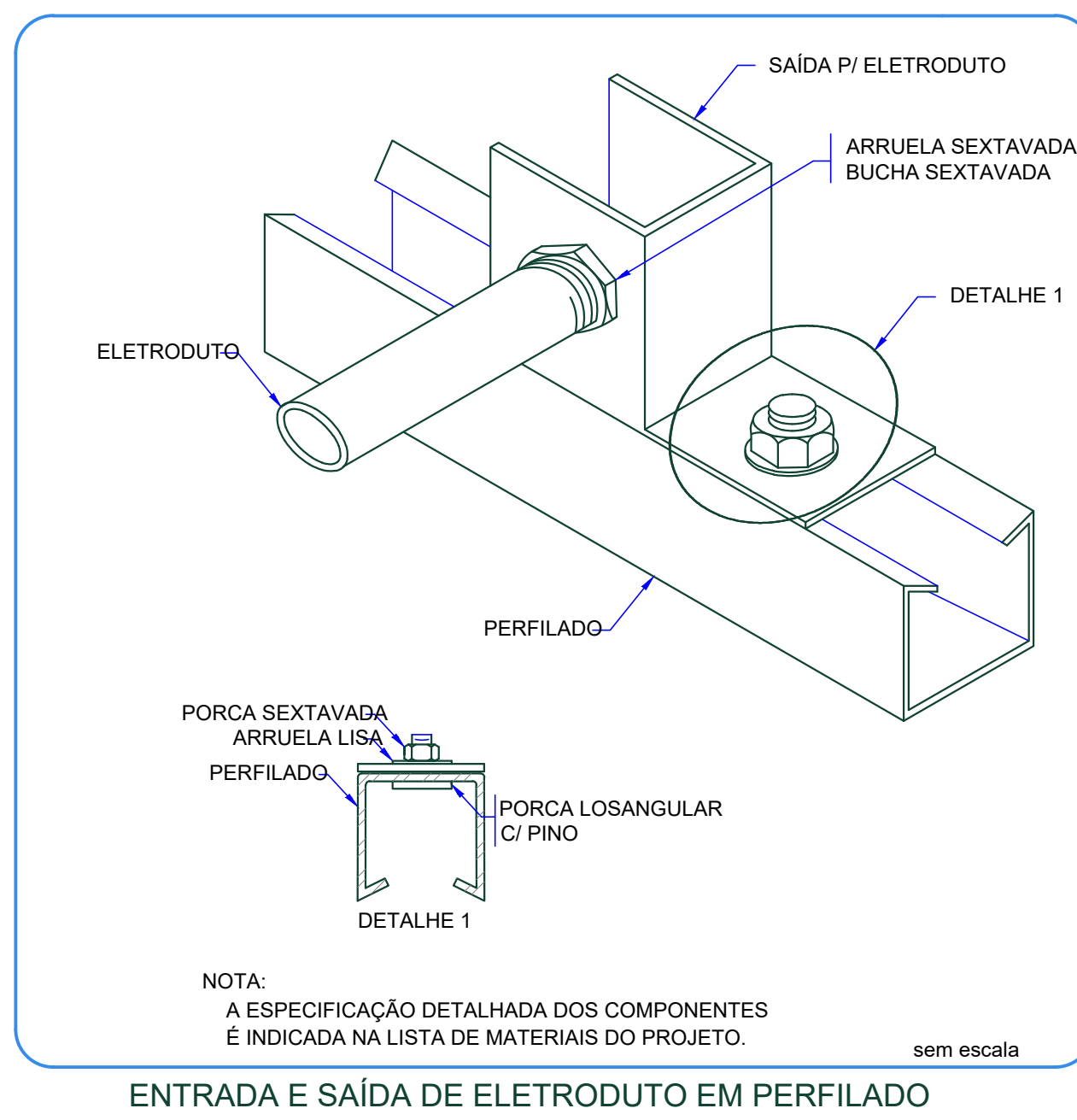
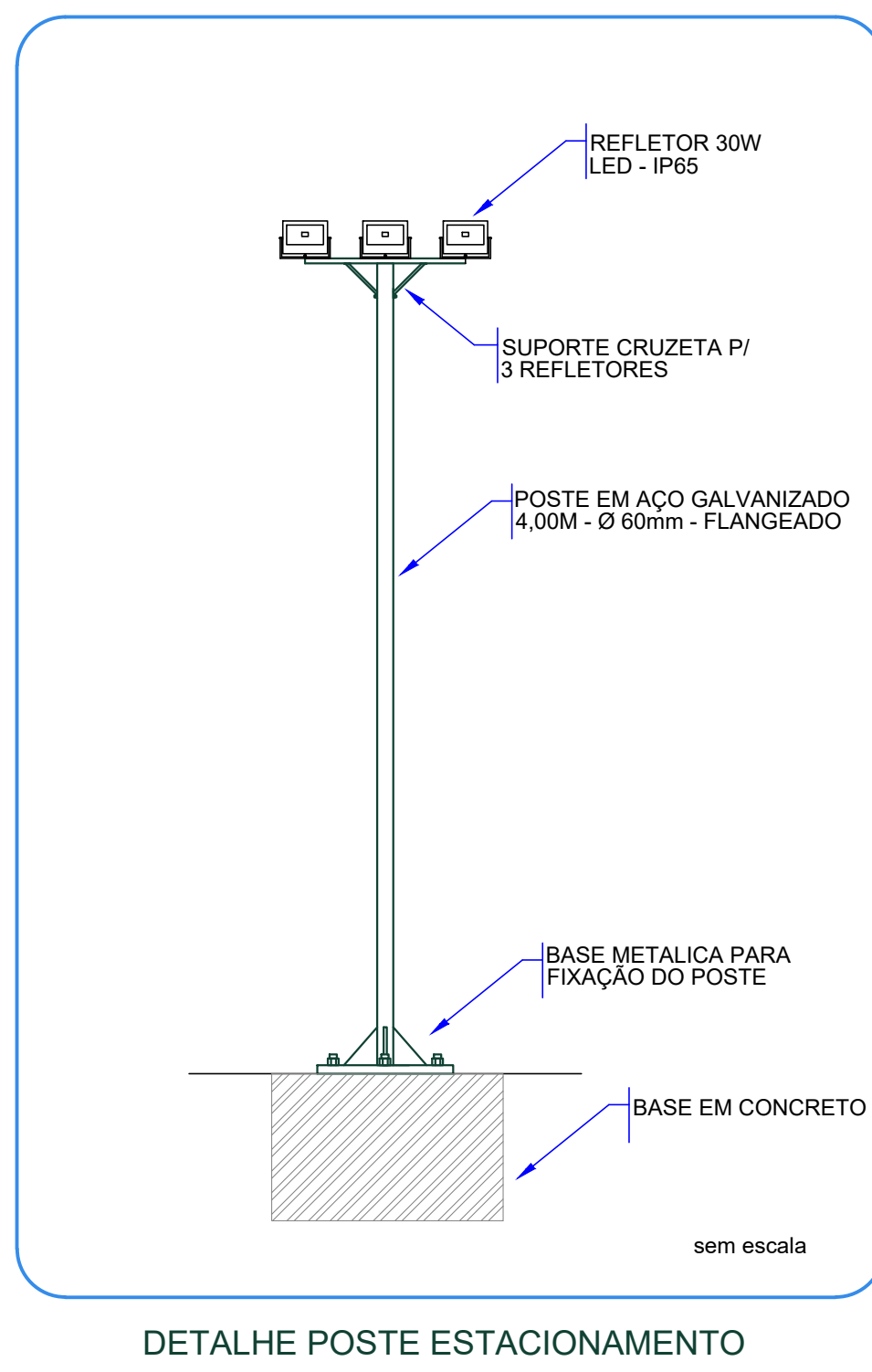
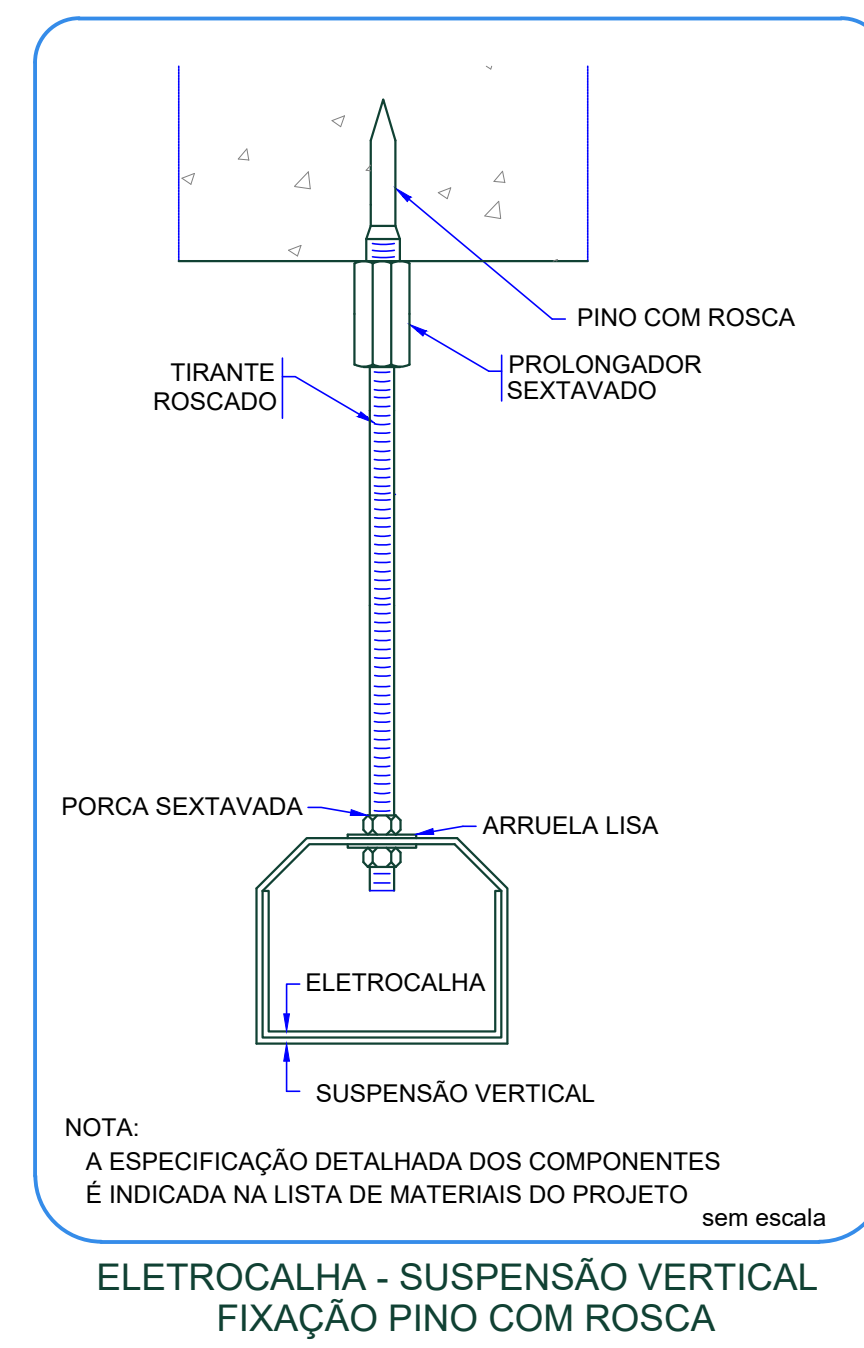
Legenda	
	2 Tomadas baixas a 0,30m do piso
	BEP - 9 terminais 210x210x90mm Metálica
	Bloco autônomo ilum. emergência na parede 3h - 2200 Lumens 2 Faróis
	Caixa de passagem
	Condulete LL
	Condulete LR
	Condulete T
	Curva horizontal 90°
	Entrada de serviço
	Interruptor simples 1 tecla - 1,10m do piso
	Interruptor simples 2 teclas - 1,10m do piso
	Luminária LED 36W - Ref. Ledvance Damp-Proof
	Quadro de distribuição
	Quadro de medição
	Refletor de led - 50W - IP65
	Saída dupla para eletroduto
	Saída horizontal para eletroduto
	T horizontal 90°
	Terminal
	Tomada baixa a 0,30m do piso
	Tomada blindada baixa a 0,30m do piso
	Tomada média a 1,10m do piso

Legenda das indicações	
BEP	Barramento de equipotencialização - 9 terminais 210x210x90mm Metálica
4PT-16A	Tomada blindada tetrapolar (4P+T) com plug - 4P+T - 16A - baixa - 5500W
4PT-32A	Tomada blindada tetrapolar (4P+T) com plug - 4P+T - 32A - baixa - 11000W
CH	Curva horizontal 90° sem tampa - 100x50mm
TH	T horizontal 90° - 100x50mm
TM	Terminal sem tampa - 100x50mm
TM	Terminal - 50x50mm
TM	Terminal - 19x38mm

Legenda de condutos	
Elétrica	
	Direta
	Teto
	Alta
	Média
	Baixa
	Piso

NOTAS

- 1 - TODOS OS ELETRODUTOS NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 19x38mm
- 2 - TODOS OS CONDUTORES DA REDE INTERNA NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 2,5mm² COM ISOLAMENTO TERMOPLÁSTICO PARA 120V
- 3 - TODAS AS LOCALIDADES DE ELETRODUTOS COM QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO OU CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER FEITAS POR MEIO DE BUCHA E ARRUELA DE ALUMÍNIO PARA NÃO OCORRER PROTEÇÃO DO ISOLAMENTO DOS CONDUTORES
- 4 - TODOS OS ELETRODUTOS SERÃO METÁLICOS INSTALADOS DE FORMA APARENTE QUANDO NÃO INDICADO
- 5 - PARA ELETRODUTOS INTERIORES INSTALADOS NO PISO SERÁ TIPO METÁLICO
- 6 - ONDE HOUVER TRÁFEGO DE VEÍCULOS, FAZER ENVELOPAMENTO DE CONCRETO SOBRE O ELETRODUTO
- 7 - A RESISTÊNCIA DE TERRA EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO DEVERÁ SER INFERIOR A 10-ohms
- 8 - A REDE DE MATERIAIS NÃO PODE SER COMBUSTÍVEL E INFLAMMÁVEL
- 9 - OS CONDUTORES FASES A, B, C, NEUTRO E TERRA QUE ALIMENTARÃO O QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO A PARTIR DO QDO DEVERÃO SER IDENTIFICADOS COM FITA COLORIDA: CORES AMARELA, BRANCA, VERMELHA, AZUL, CLARO E VERDE RESPECTIVAMENTE
- 10 - TODAS AS PARTES METÁLICAS NORMALMENTE NÃO ENERGIADAS DEVERÃO SER ATERRADAS
- 11 - O ATERRAMENTO DO NEUTRO DEVERÁ SER CONTÍNUO DA MANEIRA DE ATERRAMENTO ATE A BARRA DE NEUTRO
- 12 - O BARRAMENTO DO NEUTRO DEVERÁ SER ISOLADO DA CARREGA DO QUADRO
- 13 - A BARRA DE TERRA CONDUTOR DE PROTEÇÃO DEVERÁ SER FIXADA DIRETAMENTE NA CARREGA DO QUADRO
- 14 - OS DIÂMETROS DOS ELETRODUTOS DEVERÃO SER A MEDIDA INTERNA DOS MEMBROS (VER TABELA DE EQUIVALÊNCIA DE ELETRODUTOS)
- 15 - OS CONDUTORES PARA O RAMAL ALIMENTADOR DEVERÃO SER DO TIPO INTERNA COM ISOLAMENTO TERMOPLÁSTICO PARA 600V/1000V
- 16 - TODAS SEM INDICAÇÃO DE POTÊNCIA CONSIDERAR - 1000W
- 17 - AS TOMADAS DEVERÃO SER DO TIPO 2 PÓLOS + TERRA - 10A E 250V, PADRÃO NBR 14136
- 18 - O QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE LUZ E FORÇA DEVERÁ SER INSTALADO A 1,30m DO CENTRO AO PISO, TIPO DE EMBITA COM PORTA E TRINCO PARA ABERTURA COM BARRA
- 19 - PARA A PASSAGEM DOS CÍRCULOS DA IMPLANTAÇÃO DA PRESENTE EDIFICAÇÃO SERÁ USADO ELETRODUTO DO TIPO PISO CORRUGADO COM DIÂMETRO CONFORME PROJETO
- 20 - TODAS AS ELETROCALHAS METÁLICAS DEVERÃO SER ATERRADAS



		NOME DA PREFEITURA			
PROPRIETÁRIO		NOME DA SECRETARIA MUNICIPAL RESPONSÁVEL		BANCO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES	
MUNICÍPIO		MUNICÍPIO		MUNICÍPIO	
NOME DA PREFEITURA		NOME DA SECRETARIA MUNICIPAL RESPONSÁVEL		BANCO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES	
GERAL		GERAL		GERAL	
ESPÇO PARA NOME DA PREFEITURA		ESPÇO PARA NOME DA PREFEITURA		ESPÇO PARA NOME DA PREFEITURA	
LOCAL		LOCAL		LOCAL	
ENDEREÇO		ENDEREÇO		ENDEREÇO	
AUTOR DO PROJETO / REGISTRO PROF.		AUTOR DO PROJETO / REGISTRO PROF.		AUTOR DO PROJETO / REGISTRO PROF.	
QUATRO SOARES TOBAS		QUATRO SOARES TOBAS		QUATRO SOARES TOBAS	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
TÉRREO		TÉRREO		TÉRREO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	
PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO		PROJETO ELÉTRICO	